

Kurbelwellenleistung PS @ RPM	Innenbord						Z-Antrieb	
	ZF45	ZF220	ZF280-1 /1A	ZF85A	ZF220A	ZF 280IV	BRAVO 2X GETRIEBE	BRAVO 2XR GETRIEBE

Optionen		
ZERTIFIZIERUNG	RIGGING KIT NON-DTS *	24V OPTION

MD 6,7L TCA

MD 6,7-280	280 @ 2800	exkl. MWSt.	€ 38.200	€ 39.900	€ 39.900	€ 37.700	€ 43.600		
		inkl. MWSt	€ 45.840	€ 47.880	€ 47.880	€ 45.240	€ 52.320		
MD 6,7-260	260 @ 2800	exkl. MWSt.	€ 37.900	€ 39.600		€ 37.400	€ 43.300		
		inkl. MWSt	€ 45.480	€ 47.520		€ 44.880	€ 51.960		
MD 6,7-230	230 @ 2800	exkl. MWSt.	€ 37.500	€ 39.200		€ 37.000	€ 42.900	€ 36.100	€ 36.700
		inkl. MWSt	€ 45.000	€ 47.040		€ 44.400	€ 51.480	€ 43.320	€ 44.040
MD 6,7-180	180 @ 2800	exkl. MWSt.	€ 37.100	€ 38.800		€ 36.600	€ 42.500	€ 35.700	€ 36.300
		inkl. MWSt	€ 44.520	€ 46.560		€ 43.920	€ 51.000	€ 42.840	€ 43.560

Tier2	Standard	€ 120
		€ 144
Tier2	Standard	€ 120
		€ 144
Tier2	Standard	€ 120
		€ 144
Tier2	Standard	€ 120
		€ 144

MD 6,7L TC

MD 6,7-200	200 @ 2800	exkl. MWSt.	€ 34.300			€ 33.800	€ 39.600	€ 32.900	€ 33.500
		inkl. MWSt	€ 41.160			€ 40.560	€ 47.520	€ 39.480	€ 40.200

Tier1	Standard	€ 120
		€ 144

MD 6,7L NA

MD 6,7-150	150 @ 2800	exkl. MWSt.	€ 29.500			€ 29.000	€ 34.900	€ 28.100	
		inkl. MWSt	€ 35.400			€ 34.800	€ 41.880	€ 33.720	
MD 6,7-135	135 @ 2800	exkl. MWSt.	€ 25.800					€ 27.600	
		inkl. MWSt	€ 30.960					€ 33.120	

**	Standard	€ 120
		€ 144
**	Standard	€ 120
		€ 144

Anmerkungen:

MD 6,7 Motoren sind nur für kommerzielle Anwendungen zugelassen

TCA: mit Turbolader und Ladeluftkühler

TC: mit Turbolader

NA: Saugmotor

* Bei den Innenbordmotoren ist ein Rigging Kit inkludiert. Bei den Z-Antriebsmotoren ist eine Rigging Kit und ein Z-Antrieb Umrüstsatz inkludiert.

** Keine IMO-Anforderungen unter 130kW

Die angeführten Preise verstehen sich als unverbindlich empfohlene Listenpreise in Euro.
Spezifikations- und Preisänderungen vorbehalten.